

La proposta Green&Active4Lake Turismo sostenibile sul Lago d'Orta – Sponda Ovest

Il contesto

La realizzazione di piste ciclopedonali sul lungolago, e cioè ricavando spazi dedicati tra gli attuali sedimi stradali e le proprietà private, spesso edificate costa 400-500.000€/km: la realizzazione di una ciclopedonale a livello del lago costerebbe quindi circa 15ML€, con un impatto ambientale elevato (per il cantiere e i materiali da utilizzare) e anni di disagi per la mobilità dell'area.

Il turismo convenzionale è responsabile dell'8% delle emissioni di anidride carbonica dell'economia globale, oltre che spreco di acqua e perdita della biodiversità. Il 14% di tutti i rifiuti solidi globali è prodotto ogni anno esclusivamente dall'industria turistica, e ogni singolo turista ne produce 2/3 chilogrammi ogni giorno, una media sempre superiore a quella dei locals.

Il “turismo attivo” rappresenta il 79% del turismo totale sul territorio: a partire da settembre 2020 il Distretto Turistico dei Laghi e delle Valli Ossolane ha lanciato **OutDoorActive**, una importante iniziativa di promozione a 360° dell'offerta turistica del territorio, completamente focalizzata sul turismo attivo e sostenibile¹.

L'area del Lago d'Orta è sede di diverse manifestazioni sportive di trail running, mountainbike, triathlon, **di rilevanza nazionale e internazionale**, che vedono la presenza di migliaia di atleti durante gli eventi (senza contare gli accompagnatori): eventi che potrebbero generare maggiori flussi di turismo attivo (per allenamenti, promozione attraverso i social media e “influncer”, ecc).

L'Area delle colline del Lago d'Orta è caratterizzata da **una rete di percorsi naturalistici e sportivi** (da sentieri a mulattiere a collegamenti su strade bianche e asfaltate), spesso mantenute da una fitta rete di volontari, la cui passione e opera potrebbe essere valorizzata e promossa.

Le opportunità di finanziamento

Nel Quadro finanziario pluriennale 2021-2027 **l'Unione Europea ha dedicato 401 MLD€ all'ambiente** (energie rinnovabili, mobilità sostenibile, difesa della biodiversità e del suolo, lotta alla deforestazione e all'inquinamento, economia circolare).

L'Italia è il paese europeo a cui sono destinate – in valore assoluto – le risorse maggiori: coerentemente con la pianificazione strategica europea, **il 40% dei fondi del PNRR** (57,5MLD€ per rivoluzione verde e 23,5MLD€ per mobilità sostenibile) **sono dedicati alla sostenibilità ambientale.**

¹ Annual Report 2020 – Distretto Turistico dei Laghi

Il tutto dovrà avvenire con tempistiche serrate: impegni giuridici da prendere entro il 31 dicembre 2023 e pagamenti effettuati entro il 31 dicembre 2026 a fronte del raggiungimento di traguardi intermedi e finali documentati attraverso un articolato processo di rendicontazione. Il Piano Operativo del PNRR con obiettivi, beneficiari, budget e tempistiche dei bandi sarà pubblicato entro il 31/12/2021; **i primi bandi saranno pubblicati nella primavera 2022.**

I progetti ammissibili dovranno essere conformi a **precisi requisiti in termini di obiettivi, attività, risultati attesi e impatto sull'ambiente e sul sistema socio - economico.**

Con il **bando NextGenerationWe**, Compagnia di San Paolo intende creare le condizioni affinché gli enti pubblici territoriali del Nord-Ovest (Comuni del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta) possano gestire in maniera efficace ed efficiente le opportunità di finanziamento rese disponibili dal PNRR, sostenendone le progettazioni e facendo crescere le competenze degli operatori, nella presentazione e gestione di progetti finanziabili sul PNRR.

<https://www.compagniadisanpaolo.it/it/contributi/next-generation-we/>

Compagnia di San Paolo sosterrà i costi per il supporto consulenziale orientato alla progettazione di interventi finanziabili prioritariamente nell'ambito delle sei Missioni del PNRR e, se necessario, i costi per il rafforzamento di competenze per il personale interno degli enti che sarà coinvolto nelle attività di progettazione, gestione e sviluppo degli interventi.

Il progetto Green4Lake

Si propone quindi di candidare al bando NextGenerationWe il **progetto di realizzazione e promozione di una pista ciclopedonale a quota collinare, a partire dalla sponda Ovest del Lago d'Orta, sostenuta dalla rete di Comuni con capofila il Comune di Omegna, che promuova la fruizione delle bellezze naturali e paesaggistiche attraverso la pratica sportiva outdoor, ma promuova anche le comunità locali, i luoghi d'arte e cultura, enogastronomia, attraverso la promozione di comportamenti consapevoli e sostenibili.**

Il progetto prevede:

1. Gestione della **progettazione partecipata enti pubblici e associazioni della zona**, secondo requisiti e indicazioni del PNRR
2. **Progettazione architettonica e ambientale dell'intervento**, fino al livello di progetto definitivo
3. **Redazione del pre-progetto PNRR** (obiettivi, attività, risultati atteso, budget di massima, rete di partner e stakeholders, impatto ambientale e socioeconomico atteso)

Risultato

Pre-progetto della ciclopedonale panoramica del Lago d'Orta a basso impatto ambientale, da candidare ai bandi imminenti del PNRR.

Quadro economico di massima

Il costo del progetto della rete ciclopedonale (40 km circa di percorsi ciclopedonali, di cui almeno 1/3 già praticabili e in sicurezza, a cui afferiscono almeno altri 200 km di percorsi esistenti) ha un costo ipotizzato di 2.000.000€ e quindi un costo di progettazione di circa 125.000€.

Il progetto da candidare al bando NextGenerationWe ha quindi un valore di 150.000€ di cui 80.000€ da richiedere a Compagnia di San Paolo.