

FAVORIRE LA MOBILITA' PEDONALE E CICLABILE E LA RIDUZIONE DEGLI INCIDENTI A PEDONI E CICLISTI NELLA RETE STRADALE URBANA. PROPOSTE PER IL BREVE TERMINE

Dossier consegnato al Sindaco di Novara in data 17 Giugno 2020

OBIETTIVI E SOLUZIONI

L'obiettivo di questa proposta è quello di condividere con la Pubblica Amministrazione di Novara e con le sue strutture tecniche esempi e soluzioni per approntare un **Piano di sistemazioni della viabilità urbana favorevoli alla sicurezza della mobilità pedonale e ciclabile e alla riduzione degli incidenti a pedoni e ciclisti**, realizzabili possibilmente in tempi più brevi e con costi relativamente più contenuti rispetto agli interventi più strutturali, ma in grado di essere attrattivi per l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti di breve e media distanza (**casa-scuola, casa-lavoro, casa-shopping**) e favorevoli anche agli spostamenti pedonali.

Riteniamo che **il punto di partenza per una mobilità sicura nella città e soprattutto favorevole a pedoni e ciclisti sia LA RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ IN TUTTA LA SUA RETE STRADALE**, ovviamente articolata tra rete principale di accesso e rete locale di quartiere, ed in particolare attraverso:

1. **la riduzione della velocità nelle strade principali** per consentire la reciproca sicurezza dei transiti in auto, in bici e a piedi;
2. **l'estensione dei 30 km/h nelle strade di quartiere**, per rendere possibile con la moderazione delle velocità la convivenza pedone-ciclista-auto e una vita sicura all'aperto;
3. **la realizzazione di una rete ciclabile di "pronto utilizzo"** prevalentemente con segnaletica orizzontale e verticale, sulle strade principali e di quartiere; reti ciclabili da utilizzare anche per il **servizio di micromobilità individuale** con monopattini;
4. **limitare il traffico veicolare in tratti di strade scolastiche**, istituendo il regime di Zona 20 km/h a priorità pedonale o di traffico limitato, per incentivare i tragitti scolastici sicuri a piedi o in bici;
5. **creare o ampliare gli spazi pedonali della rete stradale**, spazi da riqualificare anche con verde e alberature;
6. **promuovere e sostenere l'uso della bicicletta nei tragitto casa-lavoro e nello shopping quotidiano**, favorendo la frequentazione dei piccoli negozi di quartiere.

Nelle pagine che seguono, suggeriamo dove e come si potrebbe predisporre una **RETE DI MOBILITÀ DI PRONTO UTILIZZO** che preveda anche l'applicazione di talune **recenti modifiche** introdotte dalla **Legge 120/2020 che ha riformato il Codice della Strada**, quali in particolare:

- la **Casa avanzata**: CdS art. 3, c.7-bis "*linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli*"



Fig. 1

- la **Corsia ciclabile** CdS art. 3, c.12-bis: quale “*parte longitudinale della carreggiata, posta a destra, delimitata mediante una striscia bianca continua o discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulle strade urbane dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta con il simbolo dei velocipedi.*”



Fig. 2

Ed inoltre

- l'**Isola salvapedoni** negli attraversamenti pedonali protetti, che consente al pedone di attraversare in modalità sicure, obbligando l'automobilista a ridurre la velocità



Fig. 3

Sulla base di una stima preliminare di circa **35 km di itinerari ciclabili realizzabili mediante:**

- Corsie segnaletiche riservate bidirezionali e monodirezionali (art. 6 e 7 DM 557/1999);
- Corsie ciclabili monodirezionali e Case avanzate (come introdotte all'art. 3, c. 1 del CdS);
- Doppio senso ciclabile nei sensi unici (art. 3, c. 1, punto 12-ter del CdS);
- Strade e Zone 30 Km/h;
- Zone scolastiche (art. 3, c. 1, punto 58-bis del CdS);

il dato significativo che emerge è **il costo lordo medio a km che si attesta intorno ai 30-35.000 €/Km pari a circa il 12% del costo medio di realizzazione ex novo di una pista ciclabile (250-300.000 €/km), consentendo in tal modo di portare la dotazione di percorsi ciclabili e ciclopedonali di Novara dagli attuali 25 km a 60 km circa.**

Seguono le simulazioni schematiche con riferimento ai seguenti casi:

NUOVE CORSIE CICLABILI (Art. 3, c. 1, p. 12-bis CdS)

- Via Andrea Costa (da Volta a Don Minzoni)
- C.so XXIII Marzo (da G. Cesare a Bicocca e a Tangenziale)
- Viale Allegra e Viale Pasquali (da Galilei a A. Costa)
- Via Gibellini S. Rocco
- Via Rizzottaglia Sud-Cittadella

MIGLIORAMENTO SICUREZZA SU ASSI PRINCIPALI (moderazione delle velocità e attraversamenti pedonali protetti con isola salvapedoni)

- C.so Trieste (da Sporting a Cavalcavia)
- C.so Milano (da Decathlon a Cavalcavia)

1 - Via Andrea Costa: da V.le Volta a Don Minzoni – Limitazione a 30 km/h con corsie ciclabili (Art. 3, c. 1, p. 12-bis CdS) a delimitazione del percorso ciclabile.

Sviluppo: 650+650 mt.



2a - C.so 23 Marzo (G. Cesare-Bicocca): strada con traffico intenso, molto veloce e con presenza di diverse attività e numerosi ciclisti. Proposta di completamento delle corsie ciclabili (Art. 3, c. 1, p. 12-bis CdS) e attraversamenti con isola salvapedoni. Sviluppo 750+750 mt.



Corsia ciclabile e isola salvapedoni.



Corsie ciclabili (G. Cesare-Bicocca)

2b - C.so 23 Marzo (Bicocca-Tangenziale): strada con traffico intenso, molto veloce, parcheggi prevalenti sul lato Est. Proposta di delimitazione **“corsie ciclabili”** (Art. 3, c. 1, p. 12-bis CdS) e attraversamenti con **isola salvapedoni**. Sviluppo 1.000+1.000 mt.



3 - V.le Allegra e V.le Pasquali

Proposta di realizzazione **“corsie ciclabili”** segnaletiche (Art. 3, c. 1, p. 12-bis CdS) e **“case avanzate”** ai semafori

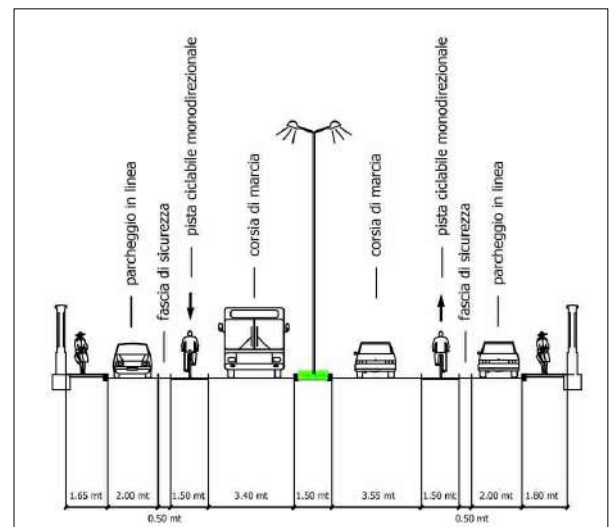
Sviluppo: 850 + 850 mt.



Viale Allegra



Casa avanzata al Semaforo Viale Allegra - V.le Volta (Art. 3, c.1, p. 7-bis CdS)



Studio preliminare Ufficio Mobilità 2015



4 – Corso Trieste

Proposta di realizzazione “**case avanzate**” ai semafori (Art. 3, c. 1, p. 12-bis CdS) e attraversamenti pedonali protetti con isola salvapedoni



Casa avanzata al semaforo via De Amicis



Attraversamento pedonale protetto salvaped.

5 – Via Gibellini – San Rocco

Proposta di realizzazione “**corsie ciclabili**” segnaletiche (Art. 3, c. 1, p. 12-bis CdS)



Via Rizzottaglia - Cittadella



6 – Corso Milano - Attraversamento pedonale protetto con isola salvapedoni

